

EVENTO APOD ABRIL 2023

MTBO



@APODorientacion



www.apodorientacion.com

EVENTO APOD ABRIL 2023



MTBO

CARRERA DE ORIENTACIÓN EN BICICLETA

15/ABRIL/2023

MÁS INFO: WWW.APODORIENTACION.COM

¡ANOTATE
AQUÍ!

 zamphiropolos



COSTO: Socio APOD: 60.000Gs NO Socio APOD: 80.000Gs

SISTEMA DE MARCACIÓN DE PUESTOS SPORTIDENT: ALQUILER DE SI 20.000GS





@APODorientacion



www.apodorientacion.com

INFORMACIÓN DEL EVENTO

EVENTO APOD ABRIL 2023

Sábado 15 de abril 2023

Las carreras de orientación en bicicleta (MTBO) consisten en completar un recorrido pasando por puntos de controles Balizados de color Blanco y Naranja con un código en él montando una bicicleta de montaña.

Deberán marcar su paso por el utilizando un dispositivo electrónico SiCard introduciendo en el orificio de la base colocado en la Baliza.

El participante decide la ruta que le parezca más apropiada para ir de un control a otro, con la única ayuda de un mapa y una brújula.

¡Esta Carrera es un evento APOD PRO-BASE SPORTIDENT, Agradecemos su colaboración!

DETALLES DE LA ORGANIZACIÓN

Director de Carrera: APOD

Mapa y Trazado: Félix Carvallo

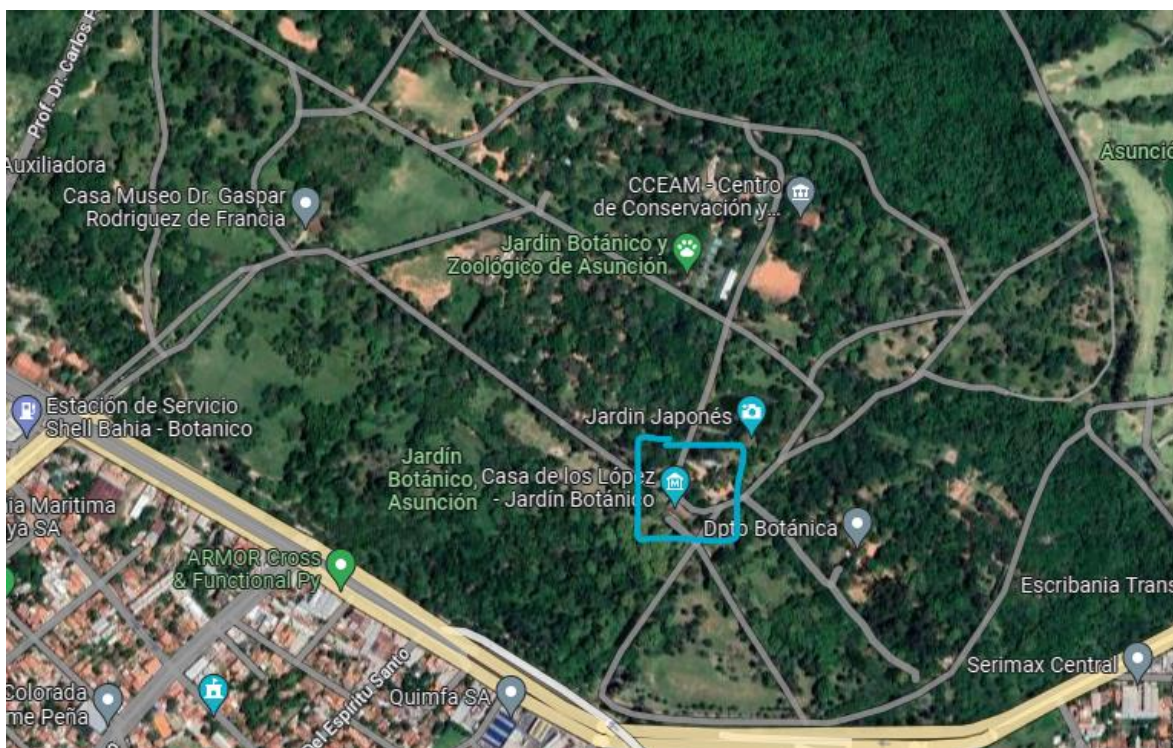
E-mail: apodorientacion@gmail.com

Web: www.apodorientacion.com

Teléfono para información: +595986469277



Centro de Competiciones: Jardín Botánico y Zoológico de Asunción



[Casa de los López](#)

CRONOGRAMA DE LA COMPETENCIA:

Inscripciones Habilitadas:

DEL 27 DE MARZO AL VIERNES 14 DE ABRIL (12:00hs):

SÁBADO 15 DE ABRIL:

14:00hs a 15:30hs: Recepción de participantes – Jardín Botánico y Zoológico de Asunción

15:00hs: Primera largada

16:00hs: Última largada

17:00hs: Cierre de meta (se sacan las balizas) y Premiación



TIPO DE CARRERA:

Lineal – Media Distancia

Consisten en completar un recorrido en Bicicleta de montaña (MTB) pasando por puntos de paso obligatorio o controles en orden ascendente como indica el mapa. Podrán decidir la ruta que le parezca más apropiada, (pero sin salir de los caminos marcados en el mapa) para ir de un control a otro, con la única ayuda de un mapa y una brújula.

CATEGORÍAS:

JuniorF	Junior Femenino (hasta 17 años)
JuniorM	Junior Masculino (hasta 17 años)
AdultoF18	Adulto Femenino (18 a 49 años)
AdultoM18	Adulto Masculino (18 a 49 años)
MasterF50	Master Femenino (50 en adelante)
MasterM50	Master Masculino (50 en adelante)

OPORTUNIDAD DE ENTRENAMIENTO

La zona de Carrera esta abierta para todo público y podrán ir a ver como es el terreno

MAPA GENERAL DE LA ZONA DE CARRERA



Habr  zonas prohibidas estarán marcadas con 527 844 (ISTMBOM-v2010)



COSTO DE INSCRIPCIÓN PARA COMPETIDORES

COSTO:

SOCIO APOD: 60.000Gs

NO SOCIO APOD: 80.000Gs

INFORMACIÓN DE LOS TRAMOS

El participante tendrá que pasar por los puestos de control asignados en su orden establecido para completar el circuito, utilizando un mapa y una brújula como ayuda sobre una bicicleta de montaña (MTB), para llegar a los puestos de control ubicados en el mapa.

Todos los puestos de control son obligatorios y serán marcados en el orden establecido como indica en el mapa de su categoría, por ejemplo; **1-40** (*el 1 corresponde el número del puesto a ser visitado en su orden, y el 40 corresponde al número del código de control que se encuentra por la baliza en el terreno*).

Los competidores utilizarán un SiCard para marcar su visita en cada puesto, sistema electrónico de control SportIdent, si una unidad no funciona, debe utilizar el competidor el sistema alternativo de control de paso, pinza mecánica, marcando en el espacio reservado en el mapa. Si un competidor introduce demasiado rápido la tarjeta y esta no recibe la señal de retorno, el competidor será descalificado, aunque la unidad de control registre el número de la tarjeta del competidor, recomendamos dejar como mínimo 2 segundos el SiCard dentro del orificio de la base.

Para tener en cuenta el área de la competencia es un espacio público por lo que el tránsito estará abierto, tener cuidado al moverse por el lugar.

Lineal – Media Distancia

El tiempo máximo a marcar en carrera será de 120 minutos. El corredor que sale por la Largada deberá cruzar si o si la línea de meta por más que abandone la carrera. Para tener en cuenta si un corredor sigue o no en el circuito al pasar la hora establecida de cierre.

Las salidas se tomarán de forma individual, en intervalos de 1 minuto, saliendo en simultáneo Femenino, Masculino y recorridos diferentes en los lugares asignados. El orden será sorteado.

ESCALA Y EQUIDISTANCIA DEL MAPA.

Lineal – MEDIA DISTANCIA – Simbología ISTMBOM

Escala 1:10.000 (tamaño de Hoja A4) / Equidistancia de 2,5m

PROCESO DE INSCRIPCIÓN:

[Preinscripción aquí](#)

Forma pago: Transferencia bancaria: Banco: GNB S.A. (EN PROCESO DE FUSION) N° C: 0102815828
Carlos Barrail C.I. 4034813 / Enviar Comprobante al número 0986469277

Una vez llenado el formulario y realizado el pago ya estas inscripto
(Inscripciones hasta el viernes 14 de abril 12:00hs)

HORA DE LARGADA DE CADA COMPETIDOR:

La hora de largada será asignada por sorteo y Publicado en la web de la APOD y redes sociales el viernes 14 de abril a las 17:00hs

PROCEDIMIENTO ANTES DE LA LARGADA

Todos los corredores deberán pasar por la recepción de participantes, para:
Confirmar su presencia

- Firmar el [Termino de responsabilidad](#) o [DESLINDE DE RESPONSABILIDAD \(MENOR DE EDAD\)](#)
(lo puede descargar de Aquí y llevarlo Firmado para agilizar el trámite)
- Retirar el sistema de marcado de los controles SiCard (en caso de haber alquilado uno), indispensable para realizar la carrera.
- Dorsal

Importante llegar con la antelación suficiente. Cada corredor tendrá una hora de largada asignada previamente. Será inamovible, por lo que, si un participante llega a tomar su salida más tarde, el tiempo transcurrido se le tomará como tiempo de carrera. (favor de no apurar a la mesa de recepción de participantes si llegan tarde)

PROCEDIMIENTO DE MARCACION SPORTIDENT

En caso de no contar con SiCard Propio, tendrán un SiCard que retirarán con su dorsal, el proceso de marcado será con el mismo.

Para marcar los puestos deberán introducir el SiCard dentro del orificio de la Base, esperar a que emita un pitido y/o haga un sonido.



(La función contactless para el SportIdent SIAC Active Card – no estará activada).

En Caso de haber marcado mal un puesto y se dieron cuenta, tiene que volver a marcar correctamente de forma correlativa desde el error, (Ejemplo, marcaron 1, 2, 3, y en vez del 4 marcaron el 6, deben ir a marcar el 4, luego 5 y de nuevo el 6 y ahí continuar la correlatividad), en caso de que la

base electrónica no esté funcionando, no haga pitido ni tampoco se prenda la luz (puede que solo haga uno de los dos, pero significa que si está funcionando), se utiliza la pinza de marcación, pinzando en el lugar del mapa indicado en una casillas R1,R2,R3.

La pérdida del SiCard alquilado tendrá un costo de 50USD (Cincuenta Dólares Americanos)

PROTOCOLO DE LARGADA (UNICO).

De la recepción de los corredores a la zona de largada caminarán 100mtrs por lo que instamos que tengan en cuenta a la hora de presentarse a la zona de largada y estar listo para hacerlo.

El camino desde la zona de Recepción a la largada estará indicado con carteles/cintas.

Habrán 2 carril de largada, con 2 Spots.

SPOT 1:

Entrará el participante que esté a 2 minutos de comenzar su carrera. Para ingresar a este lugar, un voluntario, llamará al corredor para limpiar y checkear su SiCard

Si su largada es a las 15:00hs, ingresará aquí a las 14:58

SPOT 2:

Entrará cuando quedé 1 minuto para iniciar. Tomará el mapa, de acuerdo a su categoría, de un sobre nombrado como tal, podrá ver el mapa y alistar el mapa para iniciar la carrera (colocar en un estuche, doble o colocar en un portamapa).

Si su largada es a las 15:00hs, ingresará aquí a las 14:59

Los corredores que lleguen tarde, saldrán con la tanda que este por ingresar al **SPOT 1**, siguiendo los pasos de esa misma tanda. El triángulo marcado en el mapa y que cuenta con una baliza sobre el terreno, es solo un apoyo para poder ubicarse con el mapa y la realidad, es obligatorio pasar junto al él, pero no hay que marcar.

Habrán personal de la organización dando las indicaciones pertinentes para el preparado del SiCard.

EN CARRERA



Cada baliza tiene un código diferente. Al llegar al control, el corredor deberá comprobar el código de dicho control si corresponde con el indicado en su mapa por ejemplo; 1-40 (el 1 corresponde el número del puesto a ser visitado en su orden, y el 40 corresponde al número del código de control que se encuentra por la baliza en el terreno) para asegurar que está en el lugar correcto. No todas las balizas colocadas en el campo corresponden a un mismo recorrido, por lo que, marcar una baliza no correspondiente a tu recorrido o marcada en un orden incorrecto será considerado como «error en tarjeta» y quedarán como no clasificado y pasarán al final de las posiciones.

Uso de Sportident: En Caso de haber marcado mal y se dieron cuenta, tiene que volver a marcar correctamente de forma correlativa desde el error, (Ejemplo, marcaron 1, 2, 3, y en el 4 marcaron el 6, deben ir a marcar el 4, luego 5 y de nuevo el 6 y ahí continuar la correlatividad), en caso de que la base electrónica no esté funcionando, no haga pitido ni tampoco se prenda la luz (puede que solo haga uno de los dos, pero significa que si está funcionando), se utiliza la pinza de marcación, pinzando en el lugar del mapa indicado en una casillas R1,R2,R3. Recomendamos esperar mínimo 2 segundos con el SiCard dentro del Orificio de la Base Sportident

DETALLE DE RECORRIDO

Lineal – Media Distancia

RECORRIDO	LONGITUD	DESNIVEL	Nº DE CONTROLES
AdultoM18	12k	95m	19
AdultoF18	9k	90m	18
MasterM50	8k	85m	16
MasterF50-JuniorM/F	7k	80m	14

FIN DE LA CARRERA

Una vez finalizada la carrera, descargan sus datos de recorrido (importante para su clasificación) en la mesa de cronometraje, retiran su resultado y entregan el SiCard alquilado y también el dorsal.

En caso de abandono, es importante pasar por la mesa de recepción a entregar el SiCard alquilado y el dorsal para anunciar su abandono, en caso de no ser anunciado pensaremos que siguen en carrera y de pasar la hora establecida de carrera, comenzaremos la búsqueda en el lugar.

MATERIAL RECOMENDADO

No hay un listado de material obligatorio para la carrera, más allá del mapa y de la tarjeta de control facilitados por la organización. Pero se recomienda llevar:

- Brújula (**muy recomendado**)
- Hidratación y comestibles (**muy recomendado**) **no habrá avituallamiento**
- Calza de ciclista
- Porta mapa para bicicleta
- Repelente
- Bloqueador solar
- Kit de reparación

MATERIAL OBLIGATORIO

- Casco de Bicicleta de montaña
- Bicicleta de montaña

PREMIOS

Por categoría hasta el 3er puesto: Trofeos y medallas.
Regalo de los auspiciantes